



กันยายน 2557

# คู่มือแนวทาง และขั้นตอนการรับมอบทางหลวง

เอกสารชุดความรู้ เรื่องการบริหารจัดการระบบทะเบียนทางหลวง



สำนักแผนงาน ส่วนควบคุมระบบทางหลวง

กรมทางหลวง  
สำนักแผนงาน  
BUREAU OF PLANNING

# ข้อมูล

## ทางบรรณานุกรม

คู่มือแนวทางและขั้นตอนการรับมอบทางหลวง:  
เอกสารชุดความรู้ เรื่องการบริหารจัดการระบบทะเบียนทางหลวง

พิมพ์ครั้งที่ 1 (กันยายน 2557)

ผู้จัดทำ คณะทำงานเพื่อจัดทำองค์ความรู้ด้านที่ 1 แผนพัฒนาทางหลวง

### คณะทำงาน

1) นายสุรชัย ศรีเลณวัตติ	ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน	ที่ปรึกษา
2) นายธีระพงษ์ รัตนธรรมกุล	ผู้อำนวยการกลุ่มงานวางแผน	ประธานคณะทำงาน
3) นายสมศักดิ์ ประทานพร	ผู้อำนวยการกลุ่มงานประเมินผล	คณะทำงาน
4) นายบุญเกิด จันทบรรจง	ผู้อำนวยการกลุ่มงานวิเคราะห์นโยบาย	คณะทำงาน
5) นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์	ผู้อำนวยการกลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน	คณะทำงาน
6) นายสมชาย ทองบ้านไทร	ผู้อำนวยการส่วนควบคุมระบบทางหลวง	คณะทำงาน
7) นายประภัทรเผ่า อวาระกุล	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	คณะทำงาน
8) นายกิตติ ทรัพย์ประสม	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	คณะทำงาน
9) นายปิยะพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล	วิศวกรโยธาชำนาญการ	คณะทำงาน
10) นายภัทรเทพ ศิลปาจารย์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	คณะทำงาน
11) นายอาทิตย์ สืบศิริวิริยะกุล	วิศวกรโยธาชำนาญการ	คณะทำงาน
12) นายภูษพงศ์ คำวะเนตร	วิศวกรโยธาชำนาญการ	คณะทำงาน
13) นายฐมศิลป์ ดันศรีตรัง	วิศวกรโยธาชำนาญการ	คณะทำงาน
14) นางสาวนชญา โพนนุกุล	เศรษฐกรชำนาญการ	คณะทำงานและเลขานุการ
15) นายณรงค์ศักดิ์ กิตติสาร	เศรษฐกรปฏิบัติการ	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
16) นางสาวกฤษฎาพร ช่อประภา	พนักงานธุรการ	คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้จัดพิมพ์ สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

# คำนำ

**คู่มือ** แนวทางและขั้นตอนการรับมอบทางหลวงฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารชุดความรู้ เรื่องการบริหารจัดการระบบทะเบียนทางหลวง ซึ่งจัดทำขึ้นโดยคณะทำงานเพื่อจัดทำองค์ความรู้ด้านที่ 1 แผนพัฒนาทางหลวง เพื่อเป็นเอกสารเผยแพร่ให้เจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและยึดถือปฏิบัติในแนวทางเดียวกัน รวมถึงการศึกษาเรียนรู้เพิ่มเติม อันจะช่วยให้การดำเนินงานตามขั้นตอนการรับมอบทางหลวงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพถูกต้อง รวดเร็ว และลดปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นในงานต่อไป

ในการจัดทำเอกสารคู่มือฉบับนี้ คณะทำงานเพื่อจัดทำองค์ความรู้ฯ ได้อาศัยกลไกของกระบวนการจัดการความรู้ (Knowledge Management) ตลอดจนการจัดการกิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ชุมชนนักปฏิบัติ (Community of Practice: COP) เรื่อง “การบริหารจัดการระบบทะเบียนและหมายเลขทางหลวง” เมื่อวันพุธที่ 16 กรกฎาคม 2557 ณ ห้องสัมมนาเทิดศักดิ์ เศรษฐสุมานพ กรมทางหลวง โดยมีผู้เข้าร่วมแลกเปลี่ยนแนวคิดประสบการณ์ ในการจัดการปัญหาอุปสรรคในการรับมอบทางหลวง ประกอบด้วยผู้ปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบหมายเลขทางหลวง เจ้าหน้าที่สถิติ ผู้อำนวยการส่วนวางแผน (วผ.) หรือผู้แทนที่ดำรงตำแหน่งวิศวกร/นายช่างโยธาที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับงานทะเบียนทางหลวงจากสำนักทางหลวง แขวงการทาง ตลอดจนเจ้าหน้าที่ของสำนักแผนงาน จำนวนทั้งสิ้น 84 คน เพื่อนำประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ มาพิจารณาปรับปรุงคู่มือการปฏิบัติงานฉบับนี้ให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

คณะทำงานเพื่อจัดทำองค์ความรู้ด้านที่ 1  
แผนพัฒนาทางหลวง

# สารบัญ

	หน้า
1. บทนำ.....	3
2. ประเภทของการรับมอบทางหลวง.....	4
3. ระเบียบขั้นตอนเกี่ยวกับการรับมอบทางหลวง.....	5
3.1 กรณีที่ 1 กรมทางหลวงประสงค์จะขอรับทางจากส่วนราชการอื่น.....	5
หรือเจ้าของทางเดิมมาดำเนินการตามโครงการที่วางไว้	
3.2 กรณีที่ 2 ส่วนราชการอื่นหรือเจ้าของทางเดิมประสงค์จะมอบให้กรมทางหลวง.....	8
รับไว้เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบต่อไป	
3.3 กรณีที่ 3 ส่วนราชการอื่นหรือเจ้าของทางเดิมประสงค์จะมอบให้กรมทางหลวง.....	11
รับไปดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซม และส่งมอบคืนเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ	
4. แนวทางการพิจารณาความเหมาะสมของโครงข่ายทางหลวงในการรับมอบ.....	14
5. เอกสารที่ใช้ประกอบการพิจารณาการรับมอบทางหลวง.....	15
6. คำถามที่พบบ่อย.....	16
ภาคผนวก ก แบบฟอร์มการรับมอบทางหลวง.....	18
ภาคผนวก ข ตัวอย่างกรณีศึกษาการรับมอบทางหลวง.....	20
ภาคผนวก ค ตัวอย่างหนังสืออุทิตทรัพย์คืนให้เป็นเขตทางหลวง.....	36

# 1. บทนำ

**กรมทางหลวง** เป็นผู้ที่ดำเนินการกำกับและควบคุมดูแลรับผิดชอบ การก่อสร้างทางหลวง รวมถึงภารกิจที่เกี่ยวข้องกับงานทาง ภายใต้ขอบเขตของระเบียบ และข้อกฎหมาย โดยเฉพาะการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการได้มาของทางหลวง จากการรับมอบทางจากส่วนราชการอื่นหรือเจ้าของเดิม

คู่มือแนวทางและขั้นตอนการรับมอบทางหลวงฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ เป็นเอกสารเผยแพร่ให้เจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและยึดถือปฏิบัติใน แนวทางเดียวกัน ทั้งในส่วนของการตรวจสอบรายละเอียดความถูกต้องตามขั้นตอนต่างๆ และทราบถึงระเบียบและหลักเกณฑ์ในการพิจารณารับมอบทางหลวง เพื่อช่วยประกอบ ในการตัดสินใจ รวมถึงการศึกษาเรียนรู้เพิ่มเติม อันจะช่วยให้การดำเนินงานตามขั้นตอน การรับมอบทางหลวงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพถูกต้อง รวดเร็ว และลดปัญหาอุปสรรค ที่เกิดขึ้นในงานต่อไป

## 2. ประเภท ของการรับมอบทางหลวง

การรับมอบทางจากส่วนราชการอื่นหรือเจ้าของเดิม สามารถแบ่งแยกได้ 3 กรณี คือ

- กรณีที่ 1** กรมทางหลวงประสงค์จะขอรับทางจากส่วนราชการอื่นหรือเจ้าของทางเดิมมาดำเนินการตามโครงการที่วางไว้
- กรมทางหลวงพิจารณาว่าแนวเส้นทางหรือสายทางนั้น มีความเหมาะสมต่อการพัฒนาให้เป็นโครงข่ายทางหลวง โดยนำมาปรับปรุงหรือก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานชั้นทางของกรมทางหลวงและดูแลบำรุงรักษาต่อไป
  - กรมทางหลวงจำเป็นต้องขอรับทางบางส่วนมาดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับโครงการของกรมทางหลวงในบริเวณใกล้เคียง และโอนมอบบคืนให้ส่วนราชการหรือเจ้าของทางเดิมเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ
- กรณีที่ 2** ส่วนราชการอื่นหรือเจ้าของทางเดิมประสงค์จะมอบให้กรมทางหลวงรับไว้เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบต่อไป
- ส่วนราชการอื่นหรือเจ้าของทางเดิมเห็นว่ามีความเหมาะสมต่อการพัฒนาให้เป็นโครงข่ายทางหลวง
- กรณีที่ 3** ส่วนราชการอื่นหรือเจ้าของทางเดิมประสงค์จะมอบให้กรมทางหลวงรับไปดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซม และส่งมอบบคืนเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ
- ส่วนราชการอื่นหรือเจ้าของทางเดิมติดปัญหาอุปสรรคเกี่ยวกับความชำนาญในด้านเทคนิคหรือการบริหารจัดการงานก่อสร้าง โดยอาจเป็นการใช้งบประมาณของส่วนราชการเจ้าของทางเดิมหรือการใช้งบประมาณของกรมทางหลวง

# 3. ระเบียบ

## ขั้นตอนเกี่ยวกับการรับมอบทางหลวง

### 3.1 กรณีที่ 1 กรมทางหลวงประสงค์จะขอรับทางจากส่วนราชการอื่น หรือเจ้าของทางเดิมมาดำเนินการตามโครงการที่วางไว้

ในกรณีกรมทางหลวงพิจารณาแล้วเห็นว่าแนวเส้นทางหรือสายทางที่อยู่ในความรับผิดชอบของส่วนราชการอื่นหรือเจ้าของทางเดิม มีความเหมาะสมต่อการพัฒนาให้เป็นโครงข่ายทางหลวงหรือหากมีความจำเป็นต้องขอรับทางบางส่วนมาดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับโครงการของกรมทางหลวง มีระเบียบขั้นตอนการดำเนินการดังแสดงในรูปที่ 3-1 และสรุปได้ดังต่อไปนี้

#### หน้าที่ของสำนักแผนงาน

##### 1. ก่อนการรับมอบ

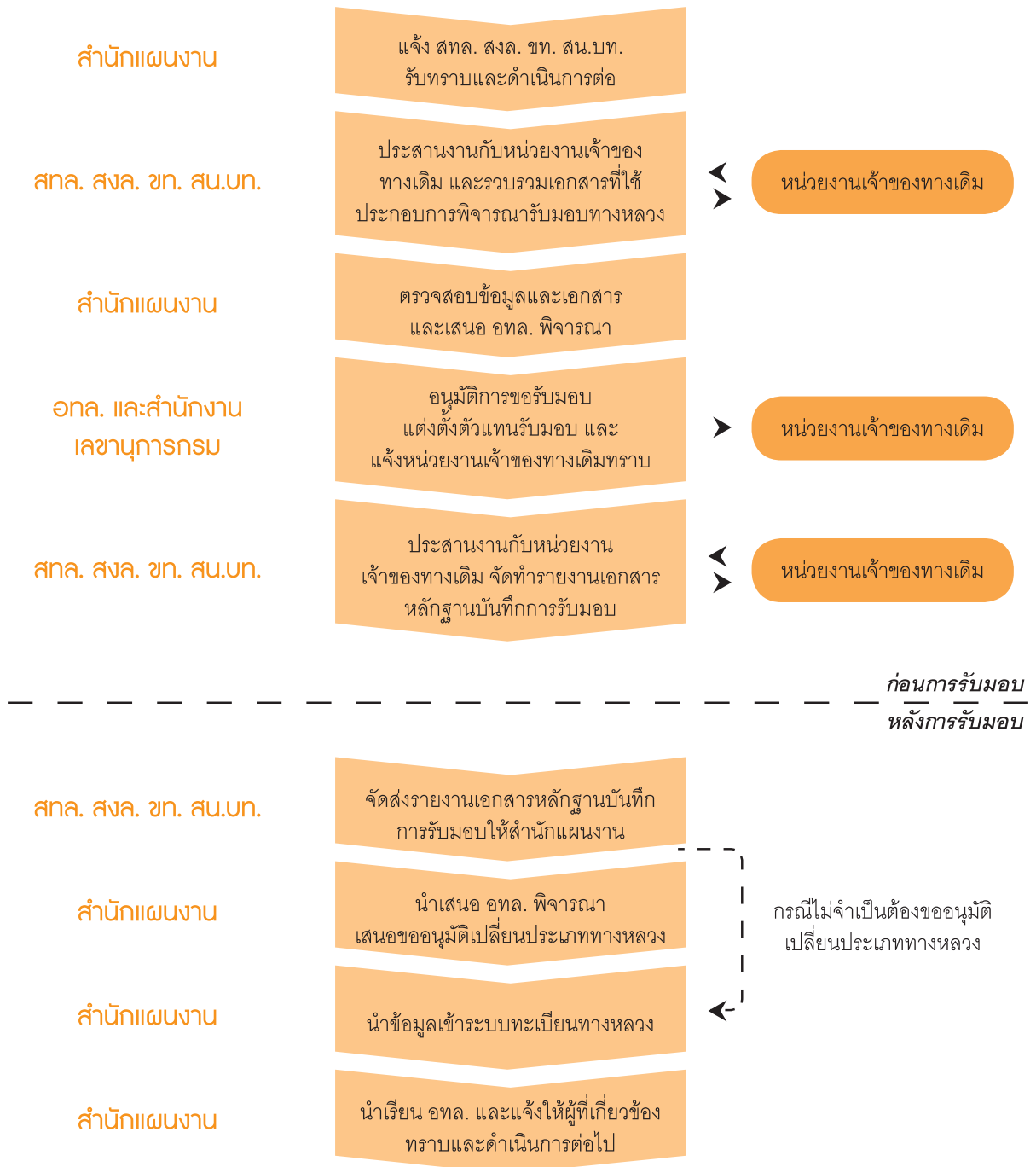
- 1.1 ทำหนังสือแจ้งให้สำนักทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงการทางหรือสำนักงานบำรุงทางในพื้นที่ เพื่อประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของทางเดิมพร้อมรวบรวมจัดทำเอกสารสิทธิ์หลักฐานในที่ดินเขตทางหลวง ประวัติสายทาง และหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอรับมอบเฉพาะที่เป็นแนวทางที่กรมทางหลวงกำหนดไว้ในโครงการ แล้วรายงานแจ้งผลให้สำนักแผนงานทราบ
- 1.2 เมื่อรับทราบข้อมูลตามที่ได้รับรายงานจากสำนักทางหลวง แขวงการทางหรือสำนักงานบำรุงทางแล้ว จะทำหนังสือเสนอเรื่องเพื่อให้กรมฯ พิจารณานุมัติขอรับมอบ พร้อมแต่งตั้งผู้อำนวยการแขวงการทาง หรือผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทาง เป็นผู้แทนรับมอบทางจากหน่วยงานเจ้าของทางเดิมในพื้นที่ และแจ้งหน่วยงานเจ้าของทางเดิมทราบเพื่อดำเนินการต่อไป

2. หลังการรับมอบ
  - 2.1 เมื่อสำนักแผนงานได้รับรายงานเอกสารหลักฐานบันทึกการรับมอบจากสำนักทางหลวงสำนักงานทางหลวงแขวงการทางหรือสำนักงานบำรุงทางแล้ว จะนำข้อมูลสายทางไปจัดลงทะเบียนทางหลวงและจัดเข้าระบบหมายเลขทางหลวงแล้วแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการต่อไป
  - 2.2 กรณีจำเป็นต้องขออนุมัติเปลี่ยนแปลงประเภททางหลวงจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นทางหลวงแผ่นดินจะต้องดำเนินการดังกล่าวให้แล้วเสร็จก่อน แล้วจึงจัดลงทะเบียนทางหลวง จัดเข้าระบบหมายเลขทางหลวง และแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบต่อไป

#### หน้าที่ของสำนักทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงการทาง และสำนักงานบำรุงทาง

1. เมื่อได้รับหนังสือแจ้งจากสำนักแผนงานแล้วให้ประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของทางเดิม พร้อมรวบรวมจัดทำเอกสารสิทธิ์หรือหลักฐานในที่ดินเขตทาง ประวัติสายทาง และหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อขอรับมอบ เฉพาะที่เป็นแนวทางที่กรมทางหลวงกำหนดไว้ในโครงการ
2. รายงานแจ้งผลข้อมูลให้สำนักแผนงานทราบ
3. ดำเนินการตามคำสั่งกรมทางหลวง





รูปที่ 3-1 แผนผังแสดงขั้นตอนการรับมอบทางหลวงกรณีกรมทางหลวงประสงค์จะขอรับทางจากส่วนราชการอื่นหรือเจ้าของทางเดิมมาดำเนินการตามโครงการที่วางไว้

### 3.2 กรณีที่ 2 ส่วนราชการอื่นหรือเจ้าของทางเดิมประสงค์จะมอบให้ กรมทางหลวงรับไว้เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบต่อไป

ในกรณีส่วนราชการอื่นหรือเจ้าของทางเดิมประสงค์จะมอบให้กรมทางหลวงรับไว้เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบต่อไปเนื่องจากเห็นว่ามี ความเหมาะสมต่อการพัฒนาให้เป็นโครงข่ายทางหลวง กรมทางหลวง จะพิจารณาแนวเส้นทางดังกล่าวว่ามีความเหมาะสมต่อโครงข่ายทางหลวงของกรมทางหลวงหรือไม่ ตลอดจนงบประมาณของกรมทางหลวง สำหรับการดูแลรักษาเส้นทางให้อยู่ในสภาพดีและมีความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง และถ้าพิจารณาแล้วเห็นว่ามี ความเหมาะสม ก็ จะขอรับมอบเพื่อนำมาปรับปรุงหรือก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานชั้นทางของกรมทางหลวงและดูแลรับผิดชอบต่อไป โดยมีระเบียบขั้นตอนการดำเนินการดังแสดงในรูปที่ 3-2 และสรุปได้ดังต่อไปนี้

#### หน้าที่ของหน่วยงานเจ้าของทางเดิม

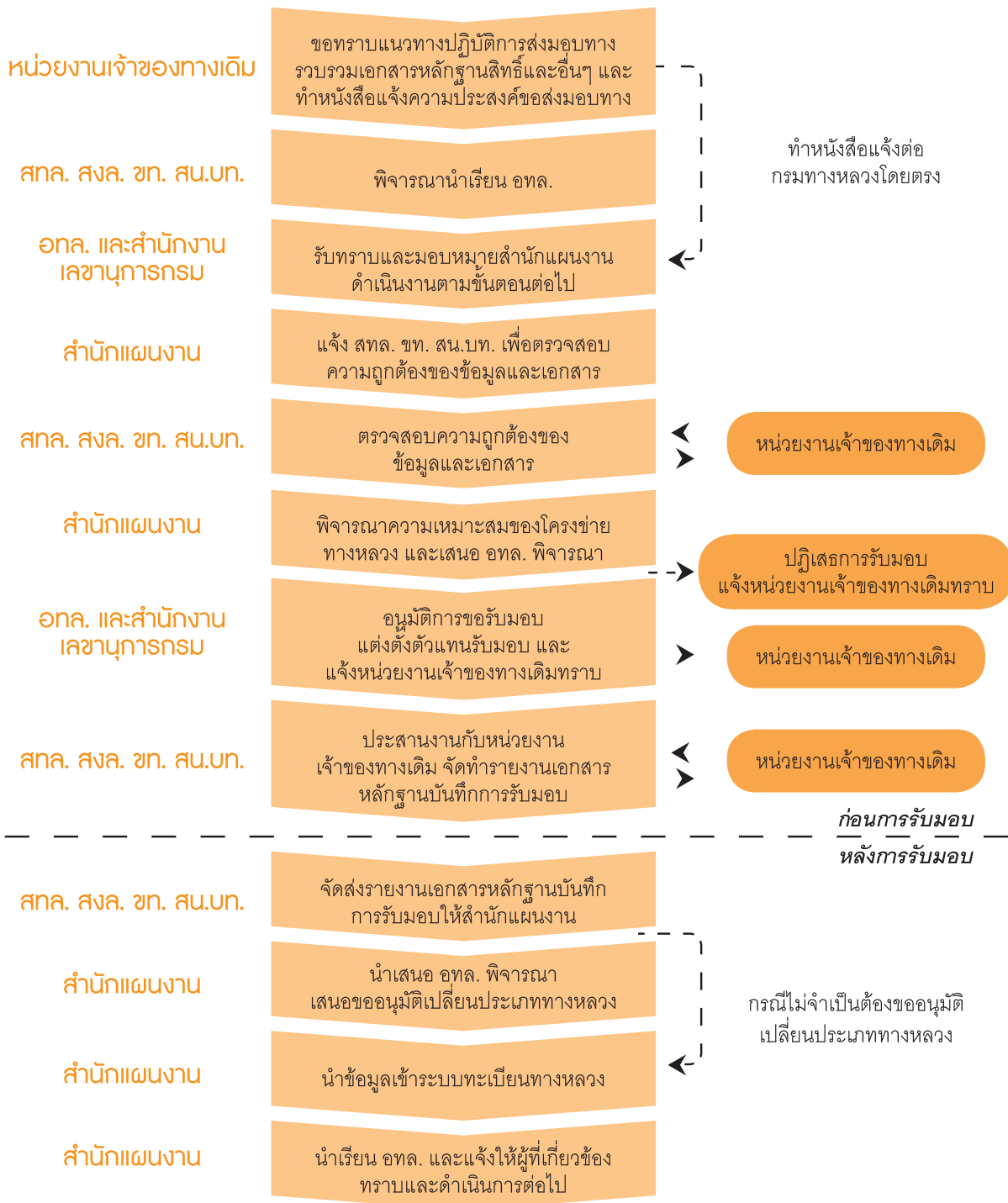
1. ประสานงานกับแขวงกรมทาง สำนักงานบำรุงทาง หรือสำนักงานทางหลวง สำนักงานทางหลวง ในพื้นที่รับผิดชอบเพื่อขอทราบแนวทางปฏิบัติการส่งมอบทาง
2. รวบรวมจัดทำเอกสารเกี่ยวกับเอกสารสิทธิ์ หรือหลักฐานสิทธิ์ ในที่ดินเขตทาง ประวัติสายทางและหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อส่งมอบ
3. ทำหนังสือแจ้งความประสงค์ที่จะขอส่งมอบสายทางต่อแขวงกรมทาง สำนักงานบำรุงทาง หรือสำนักงานทางหลวง สำนักงานทางหลวง ในพื้นที่รับผิดชอบพร้อมแนบเอกสารหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือแจ้งต่อกรมทางหลวงโดยตรง

#### หน้าที่ของสำนักทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงกรมทาง และสำนักงานบำรุงทาง

1. ประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของทางเดิม เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับเอกสารหลักฐานที่จำเป็นต้องใช้แนบประกอบการขอส่งมอบ เช่น เอกสารสิทธิ์ หรือหลักฐานในที่ดินเขตทาง ประวัติสายทาง และหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น
2. รายงานแจ้งผลการตรวจสอบข้อมูลให้สำนักแผนงานทราบ
3. ดำเนินการตามคำสั่งกรมทางหลวง

## หน้าที่ของสำนักแผนงาน

1. ก่อนการรับมอบ
  - 1.1 เมื่อได้รับหนังสือแจ้งจากหน่วยงานเจ้าของทางเดิมที่มีความประสงค์จะส่งมอบ จะพิจารณาแล้วทำหนังสือแจ้งให้สำนักทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงการทาง และสำนักงานบำรุงทางในพื้นที่ เพื่อให้ตรวจสอบข้อมูลความถูกต้องต่อไป
  - 1.2 เมื่อทราบข้อมูลรายงานจากสำนักทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงการทาง และสำนักงานบำรุงทางในพื้นที่แล้ว จะพิจารณาความเหมาะสมของโครงข่ายทางหลวง หากเห็นว่ามี ความเหมาะสมจะทำหนังสือเสนอเรื่องเพื่อกรมฯ พิจารณาอนุมัติขอรับมอบ พร้อมแต่งตั้งผู้อำนวยการแขวงการทาง หรือผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทาง เป็นผู้แทนรับมอบทาง จากหน่วยงานเจ้าของทางเดิมในพื้นที่และแจ้งหน่วยงานเจ้าของทางเดิมทราบเพื่อดำเนินการต่อไป
2. หลังการรับมอบ
  - 2.1 เมื่อสำนักแผนงานได้รับรายงานเอกสารหลักฐานบันทึก การรับมอบจากสำนักทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงการทาง หรือสำนักงานบำรุงทางแล้ว จะนำข้อมูลสายทางไปจัดลงทะเบียนทางหลวงและจัดเข้าระบบหมายเลขทางหลวง แล้วแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการต่อไป
  - 2.2 กรณีจำเป็นต้องขออนุมัติเปลี่ยนแปลงประเภททางหลวง จากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นทางหลวงแผ่นดิน จะต้องดำเนินการดังกล่าวให้แล้วเสร็จก่อน แล้วจึงจัดลงทะเบียนทางหลวง จัดเข้าระบบหมายเลขทางหลวง และแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบต่อไป



รูปที่ 3-2 แผนผังแสดงขั้นตอนการรับมอบทางหลวง  
กรณีส่วนราชการอื่นหรือเจ้าของทางเดิมประสงค์จะมอบให้กรมทางหลวง  
รับไว้เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบต่อไป

### 3.3 กรณีที่ 3 ส่วนราชการอื่นหรือเจ้าของทางเดิมประสงค์จะมอบให้ กรมทางหลวงรับไปดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซม และส่งมอบคืนเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ

ในกรณีส่วนราชการอื่นหรือเจ้าของทางเดิมประสงค์จะมอบให้กรมทางหลวงรับไปดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซม และส่งมอบคืนเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จเนื่องจากติดปัญหาอุปสรรคเกี่ยวกับความชำนาญในด้านเทคนิคหรือการบริหารจัดการงานก่อสร้าง โดยอาจเป็นการใช้งบประมาณของส่วนราชการเจ้าของทางเดิม หรือการใช้งบประมาณของกรมทางหลวง กรมทางหลวงจะพิจารณาความเหมาะสมและตรวจสอบข้อมูลในด้านต่างๆ และถ้าพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความเหมาะสมก็จะขอรับมอบเพื่อนำมาดำเนินการและส่งมอบคืนเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ โดยมีระเบียบขั้นตอนการดำเนินการดังแสดงในรูปที่ 3-3 และสรุปได้ดังต่อไปนี้

#### หน้าที่ของหน่วยงานเจ้าของทางเดิม

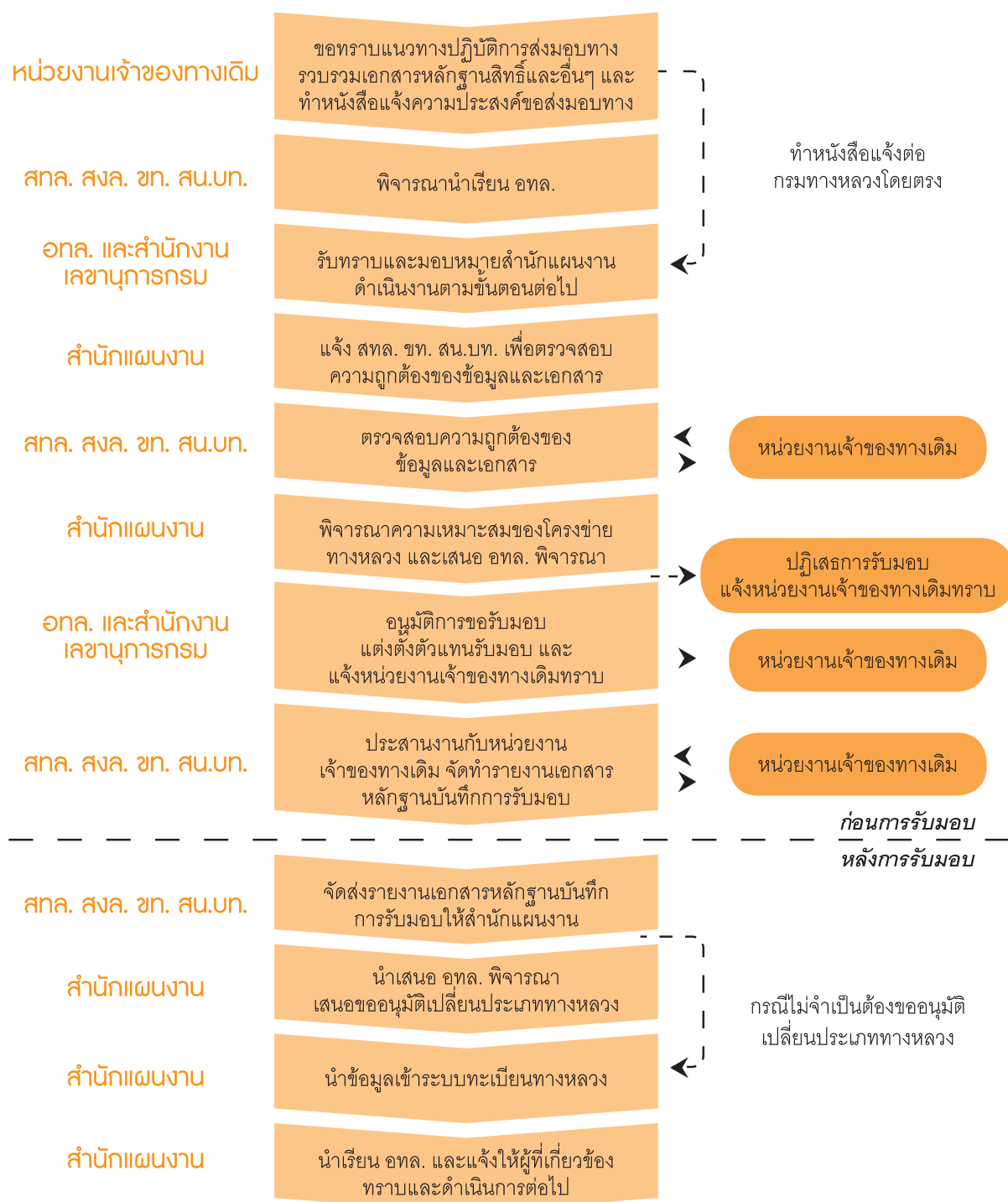
1. ประสานงานกับแขวงการทาง สำนักงานบำรุงทาง หรือสำนักทางหลวง สำนักงานทางหลวง ในพื้นที่รับผิดชอบเพื่อขอทราบแนวทางปฏิบัติการส่งมอบทาง
2. รวบรวมจัดทำเอกสารเกี่ยวกับเอกสารสิทธิ์ หรือหลักฐานสิทธิ์ในที่ดินเขตทาง ประวัติสายทางและหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อส่งมอบ
3. ทำหนังสือแจ้งความประสงค์ที่จะขอส่งมอบสายทางต่อแขวงการทาง สำนักงานบำรุงทาง หรือสำนักทางหลวง ในพื้นที่รับผิดชอบพร้อมแนบเอกสารหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือแจ้งต่อกรมทางหลวงโดยตรง

#### หน้าที่ของสำนักทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงการทาง และสำนักงานบำรุงทาง

1. ประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของทางเดิม เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับเอกสารหลักฐานที่จำเป็นต้องใช้แนบประกอบการขอส่งมอบ เช่น เอกสารสิทธิ์ หรือหลักฐานในที่ดินเขตทาง ประวัติสายทาง และหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น
2. รายงานแจ้งผลการตรวจสอบข้อมูลให้สำนักแผนงานทราบ
3. รายงานให้สำนักแผนงานทราบเมื่อการก่อสร้างปรับปรุงแล้วเสร็จและพร้อมส่งมอบคืน
4. ดำเนินตามคำสั่งกรมทางหลวง

## หน้าที่ของสำนักแผนงาน

1. ก่อนการรับมอบ
  - 1.1 เมื่อได้รับหนังสือจากหน่วยงานเจ้าของทางเดิมที่มีความประสงค์จะส่งมอบ จะพิจารณาแล้วทำหนังสือแจ้งให้สำนักทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงการทาง และสำนักงานบำรุงทางในพื้นที่ เพื่อให้ตรวจสอบข้อมูลความถูกต้องต่อไป
  - 1.2 เมื่อทราบข้อมูลรายงานจากสำนักทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงการทาง และสำนักงานบำรุงทางในพื้นที่แล้ว จะพิจารณาความเหมาะสมของโครงข่ายทางหลวง หากเห็นว่ามีความเหมาะสมจะทำหนังสือเสนอเรื่องเพื่อกรมฯ พิจารณาอนุมัติขอรับมอบ พร้อมแต่งตั้งผู้อำนวยการแขวงการทาง หรือผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทาง เป็นผู้แทนรับมอบทางจากหน่วยงานเจ้าของทางเดิมในพื้นที่และแจ้งหน่วยงานเจ้าของทางเดิมทราบเพื่อดำเนินการต่อไป
2. หลังการรับมอบ
  - 2.1 เมื่อสำนักแผนงานได้รับรายงานเอกสารหลักฐานบันทึกการรับมอบจากสำนักทางหลวง แขวงการทาง หรือสำนักงานบำรุงทางแล้ว จะนำข้อมูลสายทางไปจัดลงทะเบียนทางหลวง และจัดเข้าระบบหมายเลขทางหลวง แล้วแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการต่อไป
  - 2.2 กรณีจำเป็นต้องขออนุมัติเปลี่ยนแปลงประเภททางหลวงจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นทางหลวงแผ่นดิน จะต้องดำเนินการดังกล่าวให้แล้วเสร็จก่อน แล้วจึงจัดลงทะเบียนทางหลวง จัดเข้าระบบหมายเลขทางหลวง และแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบต่อไป



รูปที่ 3-3 แผนผังแสดงขั้นตอนการรับมอบทางหลวง  
กรณีส่วนราชการอื่นหรือเจ้าของทางเดิมประสงค์จะมอบให้กรมทางหลวง  
รับไปดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซม และส่งมอบคืนเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ

# 4. แนวทาง

## การพิจารณาความเหมาะสมของโครงข่ายทางหลวง ในการรับมือ

**การรับมือ** ทางหลวงจากส่วนราชการอื่นหรือเจ้าของทางเดิม เพื่อให้กรมทางหลวงนำมาก่อสร้างปรับปรุงและดูแลรักษาต่อไป มีแนวทางการพิจารณาความเหมาะสมของโครงข่ายทางหลวง ดังนี้

- 1) เป็นเส้นทางเชื่อมต่อกับโครงข่ายเส้นทางของกรมทางหลวง มีประชาชนจำนวนมากเลือกใช้ในการเดินทาง โดยจะทำให้โครงข่ายทางหลวงมีความสมบูรณ์และต่อเนื่อง เกิดประโยชน์ต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคม
- 2) มีองค์ประกอบด้านวิศวกรรมงานทางอยู่ในขอบเขตที่กรมทางหลวงสามารถดูแลบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดีต่อไปได้ ทั้งในด้านเทคนิค ความเชี่ยวชาญ และงบประมาณ
- 3) มีศักยภาพในการนำมาพัฒนาปรับปรุงให้เป็นไปตามมาตรฐานชั้นทางของกรมทางหลวง เช่น เขตทางมีความกว้างเพียงพอ



# 5. เอกสาร

## ที่ใช้ประกอบการพิจารณาการรับมอบทางหลวง

### เอกสารที่ใช้ประกอบการพิจารณาการรับมอบทางหลวง มีดังนี้

- 1) บันทึกการรับมอบ ส่งมอบ จะต้องมียละเอียดเกี่ยวกับ
  - 1.1 ชื่อ - สกุล ของผู้ส่งมอบ ผู้รับมอบ และพยาน
  - 1.2 วัน เดือน ปี ที่ลงนามรับมอบ
  - 1.3 ชื่อสายทาง ชื่อหน่วยงานที่ส่งมอบและรับมอบ
  - 1.4 กม.เริ่มต้น กม.สิ้นสุด และระยะทาง
  - 1.5 ความกว้างของผิวทางจราจร ไหล่ทาง และคันทาง
  - 1.6 ลักษณะสภาพของผิวทางจราจร ไหล่ทาง และคันทาง
  - 1.7 แผนที่แสดงแนวทาง และแผนที่แสดงแนวเขตทางหลวง
  - 1.8 บัญชีสะพาน ท่อ และช่องน้ำ
  - 1.9 ประวัติสายทาง
  - 1.10 บัญชีแสดงไฟฟ้าแสงสว่าง
- 2) เอกสารหลักฐานสิทธิ์ หรือเอกสารสิทธิ์ ในที่ดินเขตทาง
  - 2.1 หนังสืออุทิศทรัพย์สินให้กรมทางหลวง (ตามแบบ ม.1-01)
  - 2.2 หลักฐานการยื่นคำขอแบ่งหักที่ดินให้กรมทางหลวง (ตามแบบคำขอของกรมที่ดิน)
  - 2.3 บันทึกบัญชีรับมอบเขตทางหลวง (ตามแบบฟอร์มของสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)
  - 2.4 แหล่งวัสดุหรือที่ดิน ที่เป็นส่วนหนึ่งของทาง (ถ้ามี)
- 3) รายการประมาณการก่อสร้างทางตามมาตรฐาน
- 4) รายการประมาณค่าตอบแทนเพื่อจัดเขตทาง ให้ได้ตามมาตรฐานหรือไม่ติดขัดการก่อสร้าง
- 5) อสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ในเขตทาง เช่น ไฟฟ้า ประปา ทางรถไฟ หรือคลองชลประทาน เป็นต้น

# 6. คำถาม

## ที่พบบ่อย

ประเด็นคำถาม-คำตอบเกี่ยวกับแนวทางและขั้นตอนการรับมอบทางหลวง

**1) ถาม:** ท้องถิ่นรับโอนทางหลวงแล้ว ตามแผนการถ่ายโอนทางหลวงให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ปี 2545 - 2549 แต่มีความประสงค์จะให้กรมทางหลวงรับมอบคืน เนื่องจากขาดความพร้อมทั้งด้านบุคลากรและงบประมาณ ควรจะดำเนินการอย่างไร

**ตอบ:** ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 นั้น การถ่ายโอนภารกิจด้านโครงสร้างพื้นฐานตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและภารกิจที่ได้ถ่ายโอนแล้ว องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีหน้าที่ต้องจัดทำภารกิจทั้งหมดที่รับผิดชอบให้มีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าเดิม โดยไม่มีการโอนภารกิจคืนให้ส่วนราชการ และห้ามส่วนราชการและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับถ่ายโอนภารกิจคืนไม่ว่าด้วยเหตุผลใดๆ กรณีเกิดความสามารถขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและส่วนราชการที่ถ่ายโอนให้ร้องขอต่อคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาในเรื่องนั้นๆ ต่อไป

**2) ถาม:** ส่วนราชการอื่นหรือเจ้าของทางเดิมประสงค์จะให้กรมทางหลวงรับมอบทางไว้เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบต่อไป แต่จากการตรวจสอบข้อมูลพบว่า สภาพทางมีความชำรุดเสียหายค่อนข้างมาก รวมถึงมีปัญหาผู้รुक้าเขตทาง และไม่มีหลักฐานการได้มาของเขตทาง ว่าได้มาจากการจัดกรรมสิทธิ์หรือการอุทิศที่ดิน ควรจะดำเนินการอย่างไร

**ตอบ:** เจ้าของส่วนราชการหรือเจ้าของทางเดิม ต้องไปดำเนินการให้ได้ซึ่งเอกสารหลักฐานกรรมสิทธิ์เขตทางตามที่กรมทางหลวงกำหนดก่อน พร้อมทั้งดำเนินการแก้ไขปัญหการรูก้าเขตทางและปัญหาอื่นๆ ให้แล้วเสร็จ พร้อมทั้งปรับปรุงซ่อมแซมสภาพทางที่ชำรุดเสียหาย ให้สามารถใช้งานได้สะดวกและปลอดภัย จึงจะสามารถพิจารณาเพื่อรับมอบได้

3) ถาม: ปัญหากรณีที่โอนมอบทางหลวงให้ท้องถิ่นไปแล้ว ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 และท้องถิ่นมีความประสงค์ให้กรมทางหลวงรับมอบคืน แต่ท้องถิ่นไม่สามารถจัดทำเอกสารหลักฐานในการมอบคืนให้กรมทางหลวงได้ ทำให้กรมทางหลวงไม่สามารถรับทางหลวงดังกล่าวคืนได้ ควรจะดำเนินการอย่างไร

ตอบ: โดยข้อเท็จจริงแล้ว ทางหลวงที่โอนมอบให้ท้องถิ่นไปแล้ว ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 ไม่สามารถรับคืนได้ ท้องถิ่นต้องไปดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น โดยรายงานต่อคณะกรรมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาคต่อไป

4) ถาม: ท้องถิ่นมีความประสงค์จะให้กรมทางหลวงรับมอบทางที่เคยโอนมอบให้ท้องถิ่นนั้นกลับไปด้วย การโอนมอบนั้นไม่เกี่ยวข้องกับแผนการถ่ายโอนทางหลวงให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 ในกรณีนี้กรมทางหลวงสามารถรับมอบทางดังกล่าวกลับมาได้หรือไม่

ตอบ: ตามข้อเท็จจริงแล้ว กรมทางหลวงสามารถรับทางคืนได้ โดยจะพิจารณาความเหมาะสมของโครงข่ายและต้องดำเนินการตามขั้นตอนต่างๆ ให้ถูกต้อง

5) ถาม: จากการตรวจสอบพบว่าเส้นทางที่ท้องถิ่นประสงค์จะให้กรมทางหลวงรับมอบไว้เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบต่อไป ขาดความเหมาะสมในเรื่องความต่อเนื่องของโครงข่ายทางหลวง (Uniformity) ควรจะดำเนินการอย่างไร

ตอบ: สำนักทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงการทาง สำนักงานบำรุงทาง จะต้องพิจารณาโครงข่ายทางหลวงและสามารถเสนอความคิดเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาได้

6) ถาม: ส่วนราชการอื่นประสงค์จะให้กรมทางหลวงรับมอบทางไปดำเนินการก่อสร้างตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และจะขอรับคืนเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ กรณีนี้จะทราบได้อย่างไรว่ากรมทางหลวงจะมิงบประมาณก่อสร้างหรือไม่

ตอบ: สำนักแผนงานจะตรวจสอบความเป็นไปได้เรื่องงบประมาณก่อสร้าง และนำเสนอข้อมูลต่อผู้บริหารเพื่อพิจารณาคต่อไป

ภาคผนวก ก  
แบบฟอร์มการรับมอบทางหลวง

## บันทึกการรับมอบ

(แบบฟอร์ม 2528.01)

กรมทางหลวง

ทางสาย .....

เขียนที่ .....

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

หนังสือฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อเป็นหลักฐานในการรับมอบทาง (ชลประทาน, ทางหลวงชนบท, ทางหลวงท้องถิ่น)

..... ทางสาย.....

ตอน.....ระหว่าง กม. .... ถึง.....

ระยะทางยาว.....กม. มาอยู่ในความควบคุมของกรมทางหลวง

เป็นทาง (บำรุง, ก่อสร้าง, รักษาสภาพทาง) หรือมาดำเนินการก่อสร้าง และจะส่งมอบคืนเมื่อแล้วเสร็จ ระหว่าง

.....เป็นผู้ส่งมอบ กับ กรมทางหลวง โดย.....

ตำแหน่ง.....เป็นผู้รับมอบ ในฐานะตัวแทนกรมทางหลวง ตามบันทึกกรมฯ

อนุมัติให้รับมอบ ที่ คค ..... ลว. ....

ผู้ส่งมอบได้ส่งมอบให้กับผู้รับมอบเรียบร้อยแล้ว นับแต่วันที่..... เดือน ..... พ.ศ. ....

พร้อมหลักฐานเอกสาร คือ

1 .....จำนวน .....ฉบับ

2 .....จำนวน .....ฉบับ

3 .....จำนวน .....ฉบับ

.....

ทั้งนี้ ผู้ส่งมอบและผู้รับมอบได้ตรวจสอบหลักฐานทั้งหมดดังกล่าวข้างต้นถูกต้องทุกประการแล้ว จึงได้ลงนามไว้เป็นหลักฐาน ต่อหน้าพยานแล้วข้างล่างนี้

(ลงชื่อ).....ผู้ส่งมอบ (ลงชื่อ).....ผู้ส่งมอบ  
( ) ( )

(ลงชื่อ).....พยาน (ลงชื่อ).....พยาน  
( ) ( )

# ภาคผนวก ข

## ตัวอย่างกรณีศึกษาการรับมอบทางหลวง

ตัวอย่างกรณีศึกษาการรับมอบทางหลวง  
จากเทศบาลตำบลห้วยยอด จังหวัดตรัง ในปี พ.ศ. 2555

### ความเป็นมา

ในปี พ.ศ. 2555 เทศบาลตำบลห้วยยอด จังหวัดตรัง มีความประสงค์ที่จะให้กรมทางหลวงรับมอบถนนจากสามแยกเทศบาลรัฐฯ ถึงสุดเขตเทศบาล ระยะทางประมาณ 1.650 กม. เพื่อนำไปดำเนินการพัฒนาให้เป็นทางหลวง 4 ช่องจราจร ให้เป็นมาตรฐานเดียวกับทางของกรมทางหลวง โดยถนนดังกล่าวเป็นทาง 2 ช่องจราจร ผ่านย่านชุมชน มีสภาพคับแคบเป็นลักษณะคอขวด เนื่องจากต้นทางและปลายทางเป็นทางหลวง 4 ช่องจราจร ของกรมทางหลวง และเทศบาลฯ ไม่มีความเชี่ยวชาญและขาดงบประมาณที่จะดำเนินการก่อสร้างเป็นทาง 4 ช่องจราจรได้ ทั้งนี้ ถนนช่วงดังกล่าวนี้เดิมเทศบาลตำบลห้วยยอดได้รับโอนทางหลวงจากแขวงทางหลวงตรัง ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2539

### ขั้นตอนสำคัญที่ดำเนินการ

- 5 เมษายน 2555 เทศบาลตำบลห้วยยอด เสนอเรื่องถึงอดีตสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดตรังขอความอนุเคราะห์ประสานงานกับกรมทางหลวง เพื่อรับมอบถนนจากเทศบาลตำบลห้วยยอด
- 10 เมษายน 2555 อดีต สส. จังหวัดตรัง ทำหนังสือถึงกรมทางหลวง ขอให้รับมอบถนนจากเทศบาลตำบลห้วยยอด
- 18 เมษายน 2555 อดีต สส. จังหวัดตรัง เสนอเรื่องการขอให้กรมทางหลวงรับมอบทางคืนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ต่อสำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (กกถ.)
- 27 เมษายน 2555 กกถ. มีหนังสือแจ้งตอบอดีต สส. จังหวัดตรัง เกี่ยวกับกรณีของเทศบาลตำบลห้วยยอดได้รับโอนทางหลวงตั้งแต่ปี 2539 จากกรมทางหลวงนั้น ไม่เกี่ยวข้องกับการถ่ายโอนภารกิจ

- ทางบกตามที่ กกถ. กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการฯ ตั้งแต่ปี 2546 ดังนั้น การรับมอบสายทางคืนให้ขึ้นอยู่กับการศึกษาของกรมทางหลวง
- 14 พฤษภาคม 2555 กรมทางหลวง มีหนังสือถึง อดีต สส. จังหวัดตรัง แจ้งว่า กรมทางหลวงไม่สามารถรับมอบทางหลวงตอดังกล่าวคืนจากเทศบาลตำบลห้วยยอดโดยพลการได้ โดยให้เสนอกกถ. พิจารณาเห็นชอบก่อนและรายงานให้กรมทางหลวงทราบ
- 18 มิถุนายน 2555 อดีต สส. จังหวัดตรัง ทำหนังสือถึงอธิบดีกรมทางหลวง ขอให้พิจารณารับมอบเส้นทางจากเทศบาลตำบลห้วยยอด โดยอ้างถึงหนังสือ กกถ. ลงวันที่ 27 เมษายน 2555
- 21 มิถุนายน 2555 แขวงทางหลวงตรัง ทำหนังสือถึงสำนักแผนงาน แจ้งว่าทางช่วงดังกล่าวมีความกว้างเขตทางเพียงพอต่อการปรับปรุงเป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจรได้ ตามที่สำนักแผนงานได้ประสานให้ตรวจสอบเขตทาง
- 24 มิถุนายน 2555 สำนักแผนงาน พิจารณาแล้วเห็นสมควรรับมอบทางจากเทศบาลตำบลห้วยยอด และเสนออธิบดีกรมทางหลวงพิจารณาอนุมัติเห็นชอบการรับมอบ
- 6 กรกฎาคม 2555 กรมทางหลวง ทำหนังสือถึงเทศบาลตำบลห้วยยอด แจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบการรับมอบทางหลวงจากเทศบาลตำบลห้วยยอด พร้อมทั้งแต่งตั้งผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง เป็นผู้แทนกรมทางหลวง ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
- 18 ตุลาคม 2555 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง ลงนามบันทึกการรับมอบทางหลวงท้องถิ่นจากเทศบาลตำบลห้วยยอด
- 29 พฤศจิกายน 2555 สำนักทางหลวงที่ 14 รายงานให้สำนักแผนงานทราบว่า ได้ดำเนินการรับมอบทางหลวงท้องถิ่นจากเทศบาลตำบลห้วยยอดเป็นที่เรียบร้อย รวมถึงส่งมอบข้อมูลต่างๆ เกี่ยวกับสายทาง เพื่อดำเนินการขึ้นทะเบียนเป็นทางหลวงแผ่นดิน
- 28 ธันวาคม 2555 กรมทางหลวง มีหนังสือถึงปลัดกระทรวงคมนาคม แจ้งผลการดำเนินงานรับมอบทางหลวงท้องถิ่นจากเทศบาลตำบลห้วยยอด และเพื่อนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พิจารณาอนุมัติเปลี่ยนแปลงประเภททางหลวงท้องถิ่นดังกล่าวเป็นทางหลวงแผ่นดิน ตามมาตรา 16 แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. 2535 และ พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ซึ่งต่อมาได้รับความเห็นชอบเมื่อ 7 มกราคม 2556



ที่ ตง ๕๒๒๐๔/๑๕๓๓

สำนักงานเทศบาลตำบลห้วยยอด  
ถนนเพชรเกษม ตง ๕๒๑๓๐

๙ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประสานงานกับกรมทางหลวง เพื่อรับมอบทางหลวงเทศบาล

เรียน คุณทวี สุระบาล อดีตสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดตรัง

ด้วยถนนเพชรเกษม (ทางหลวงหมายเลข ๔) ตอน สามแยกถนนเทศบาลรัฐสภาทางไปโรงพยาบาลห้วยยอด ต่อเขตควบคุมแขวงทางหลวงตรง ระยะทางประมาณ ๑.๖๕๐ กม. เป็นทางหลวงสายหลักที่ผ่านตัวอำเภอห้วยยอด จังหวัดตรัง ไปจังหวัดนครศรีธรรมราช, กระบี่, พังงา และภูเก็ต สภาพเส้นทางเป็น ๒ ช่องจราจร คับแคว้นเป็นลักษณะคอขวด เนื่องจากด้านต้นทางและปลายทางเป็นทางหลวง ๔ ช่องจราจร ของกรมทางหลวง (แขวงทางหลวงตรง) ประกอบกับทางช่วงนี้ผ่านย่านชุมชนหนาแน่นมาก มีปริมาณการจราจรสูง ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

เทศบาลตำบลห้วยยอด ได้พิจารณาแล้วเห็นควรดำเนินการปรับปรุงเป็นทางหลวง ๔ ช่องจราจร มาตรฐานเดียวกับของกรมทางหลวงแต่เนื่องจากเทศบาลไม่มีความเชี่ยวชาญ และขาดงบประมาณที่จะดำเนินการก่อสร้างเป็นทาง ๔ ช่องจราจรได้ จึงได้ประสานงานมายัง คุณทวี สุระบาล อดีตสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดตรัง เพื่อประสานงานกับกรมทางหลวงในการพิจารณารับมอบทางช่วงนี้ (ระยะทางประมาณ ๑.๖๕๐ กม.) เนื่องจากกรมทางหลวงเป็นหน่วยงานที่มีศักยภาพ และมาตรฐานสูงในการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง และมีงบประมาณที่สามารถจะจัดสรรมาดำเนินการปรับปรุงขยายทางช่วงดังกล่าวเป็น ๔ ช่องจราจรได้ หวังว่าคงได้รับความอนุเคราะห์หากท่านด้วยดีเช่นเคย ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายรัชชัย วรพงศ์พัฒน์)  
นายกเทศมนตรีตำบลห้วยยอด

กองช่าง

โทร. ๐-๗๕๒๓-๕๑๔๔

โทรสาร ๐-๗๕๒๗-๑๓๓๒

“ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน”



ที่ ท. ๐๐๙/๒๕๕๕

๕๘/๘๓ บ้านเบญจวรรณ ซอยนนทบุรี

กรมทางหลวง	ที่
เลขที่รับ: ๓๕๕	
วันที่: ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๕	
เวลา: ๑๕:๐๐ น.	

ก. งามวงศ์วาน อ.เมือง จ.นนทบุรี ๑๑๐๐๐

๑๐ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขอให้รับมอบถนน

๑) เรียน ท่านอธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือนายฯ ที่ ดง ๕๒๒๐๔/๖๔๓ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๕

สิ่งที่แนบมาด้วย ๑. หนังสือตามอ้างถึงฯ

๒. บันทึกการส่งมอบโดยแขวงฯ ตรงมอบให้เทศบาลตำบลห้วยยอด ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๓๙

ตามหนังสือแนบฯ ถนนสายแยกถนนแพรง (ตามแยกเทศฯ ไปโรงพยาบาลห้วยยอด) ถึง  
สุดเขตเทศบาล (ตรงกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง) เทศบาลประสงค์จะให้กรมทางหลวงรับมอบ เพื่อ  
พัฒนาให้เป็นถนนมาตรฐาน ๔ ช่องจราจร

ถนนสายนี้เดิมเทศบาลตำบลห้วยยอด รับมอบจากแขวงทางตรง (เนื่องจากเป็นถนน  
สาย ๔ ที่ผ่านเทศบาล) แต่เทศบาลไม่มีงบประมาณที่จะทำถนนให้มาตรฐานเหมือนกรมทางหลวงได้  
ถนนของกรมฯ จากกองทุนสงเคราะห์การทำสวนยาง ถึงสี่แยกอันดามันระยะทางประมาณ ๓ กิโลเมตร  
เป็นถนนสี่ช่องจราจร (แต่ละช่องจราจรกว้าง ๓.๕ เมตร) มีเกาะกลางกว้าง ๔ เมตร มีไฟฟ้าที่เกาะกลาง  
ทุก ๆ ๑๖ เมตร ไหล่ทางกว้าง ๒.๕ เมตร และมีคูระบายน้ำจนถึงสี่แยกอันดามัน

เทศบาลประสงค์จะให้ กรมทางหลวงรับมอบและจัดงบประมาณเพื่อทำเป็นถนนสี่ช่อง  
จราจร มีเกาะกลาง มีไฟฟ้า ไหล่ทาง และคูระบายน้ำ (เหมือนกับที่กรมฯ ทำในช่วง ๓ กิโลเมตรแรก) ให้ทัน  
งบประมาณปี ๒๕๕๖ ต่อไป

๒) ที่ยื่น พชช  
+ สืบค้นจากสำนักงานกททไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายทวี สุระบาล)

๓/๑๘ ๒๕๕๕



ที่ นร ๐๑๐๗/๒๕๕๖

สำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจ  
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๒๗ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขอลำโพงทางหลวงเทศบาลให้กับกรมทางหลวง

เรียน นายทวี สุระบาล

อ้างอิง หนังสือที่ ท. ๐๑๐/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง เทศบาลตำบล (ทต.) ห้วยยอด ได้รับทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนสามแยก  
ทางไปโรงพยาบาลห้วยยอด ต่อเขตควบคุมแขวงทางทางตรง ระยะทางประมาณ ๑.๖๕๐ กิโลเมตร ซึ่งสภาพ  
เส้นทางเป็นสองช่องจราจร คับแคบ เป็นลักษณะคอคอด ฯลฯ ทาง ทต.ห้วยยอด เห็นควรดำเนินการปรับปรุง  
เป็นทางหลวงสี่ช่องจราจร ให้เป็นมาตรฐานเดียวกับทางของกรมทางหลวง แต่เนื่องจากไม่มีความเชี่ยวชาญ  
และขาดงบประมาณ จึงมีความประสงค์ขอลำโพงอินคินให้แก่มทางหลวง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ขอเรียนว่า  
พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒  
กำหนดให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (กกล.) มีอำนาจและหน้าที่จัดทำ  
แผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจ  
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีและรายงานต่อรัฐสภา เพื่อกำหนด  
การจัดระบบการบริการสาธารณะตามอำนาจและหน้าที่ระหว่างรัฐกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และระหว่าง  
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นด้วยกันเอง ซึ่ง กกล. ได้กำหนดให้มีการถ่ายโอนภารกิจทางบก โดยให้กรมทางหลวง  
ถ่ายโอนทางหลวงที่ไม่ใช่โครงข่ายสายหลักให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบำรุงรักษาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๖  
จนถึงปัจจุบัน ดังนั้น กรณีของ ทต.ห้วยยอด ได้รับโอนทางหลวงตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๙ จากกรมทางหลวง  
จึงไม่เกี่ยวข้องกับการถ่ายโอนภารกิจตามที่ กกล. กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการฯ หาก ทต.ห้วยยอด ต้องการ  
โอนถนนคืนให้กรมทางหลวง ก็อยู่ในการพิจารณาของกรมทางหลวงว่าจะรับโอนสายทางดังกล่าวเพื่อพัฒนา  
เป็นทางสายหลักต่อไปหรือไม่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายปัญญา ทองประเสริฐ)

ผู้เชี่ยวชาญด้านการกระจายอำนาจ รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจ  
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ส่วนนโยบายและแผนการกระจายอำนาจ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๐ ๗๓๘๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๐๖๙๔



ที่ คค ๐๖๓๓.๗/ ๙๐ ๕๒

กรมทางหลวง  
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี  
กทม. ๑๐๕๐๐

๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขอให้รับมอบทางคืนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน นายทวี สุระบาล


อ้างถึง หนังสือ นายทวี สุระบาล ที่ ท.๐๐๙/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๕

ตามหนังสืออ้างถึง นายทวี สุระบาล ขอให้กรมทางหลวงพิจารณารับมอบทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน สามแยกถนนเทศบาลรัฐสภาทางไปโรงพยาบาลห้วยยอด - ต่อเขตควบคุมแขวงทางหลวงตรง ระยะทางยาวประมาณ ๑.๖๕๐ กิโลเมตร คืนจากเทศบาลตำบลห้วยยอด นั้น

กรมทางหลวงได้พิจารณา ขอเรียนว่า การถ่ายโอนทางหลวงโครงข่ายย่อยให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติพิจารณาแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามนโยบายการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นของรัฐบาล กรมทางหลวงไม่สามารถรับมอบทางหลวงตอนดังกล่าวคืนจากเทศบาลตำบลห้วยยอดได้โดยพลการ เทศบาลตำบลห้วยยอดจะต้องเสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะกรรมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาเห็นชอบ เมื่อทางคณะกรรมการฯ เห็นชอบแล้วให้รายงานกรมทางหลวงทราบ เพื่อจะได้ดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

  
(นายวันชัย ภาคลิขณ์)  
อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๘๘

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๘๗

ที่ ท. ๐๑๘/๒๕๕๕

๕๘/๘๓ บ้านเบญจวรรณ ซอยนทีทิพย์

ถ.งามวงศ์วาน อ.เมือง จ.นนทบุรี ๑๑๐๐๐

๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขอส่งมติคณะกรรมการกระจายอำนาจ ให้กรมทางหลวง

เรียน ท่านอธิบดีกรมทางหลวง (นายวันชัย ภาคลักษณ์)

อ้างถึง หนังสือ สนง. คณะกรรมการกระจายอำนาจที่ นร ๐๑๐๗/๖๘๖ ลว. ๒๗ เมษายน ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) หนังสือที่อ้างถึง

(๒) หนังสืออธิบดีกรมทางหลวงที่ คค ๐๖๓๓.๗/๓๐๕๒ ลว. ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๕๕

(๓) หนังสือที่ ท. ๐๐๙/๒๕๕๕ ลว. ๑๐ เมษายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่ส่งมาด้วย (๓) เทศบาลตำบลห้วยยอดประสงค์ที่จะให้กรมทางหลวงรับมอบถนนจากสามแยกเทศบาล ถึงสุดเขตเทศบาล ก่อนหน้าถนนสายดังกล่าวเป็นถนนสายหลัก (ถนนสาย ๔ ที่ผ่านเทศบาล) มีเส้นทางเป็นสองช่องจราจรค้ำแคบ เป็นลักษณะคอขวดฯ ซึ่งเทศบาลมีงบประมาณไม่เพียงพอที่จะพัฒนาเป็นถนนมาตรฐานชั้นพิเศษของกรมทางหลวงได้ จึงขอให้กรมทางหลวงรับมอบถนนสายดังกล่าวคืน

กรมทางหลวงแจ้งว่า (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๒) ) ไม่สามารถรับมอบทางหลวงตอนดังกล่าวได้ โดยพลการ เทศบาลจะต้องเสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะกรรมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาเห็นชอบ เมื่อทางคณะกรรมการฯ เห็นชอบแล้วให้รายงานกรมทางหลวงทราบเพื่อจะได้ดำเนินการต่อไป และบัดนี้ทางคณะกรรมการกระจายอำนาจได้แจ้งให้ทราบว่า ให้อยู่ในการพิจารณาของกรมทางหลวงว่าจะรับโอนสายทางดังกล่าวเพื่อพัฒนาเป็นทางสายหลักต่อไปหรือไม่

จึงเรียนมาเพื่อท่านได้โปรดดำเนินการรับมอบเส้นทางดังกล่าวให้เป็นถนนสายหลักของกรมทางหลวง และจัดงบประมาณเพื่อพัฒนาเป็นถนนมาตรฐานชั้นพิเศษของกรมทางหลวงต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

  
(นายทวี สุระบาล)

HIGHWAY DISTRICT

FAX NO. : 075581033

21 Jun. 2012 15:09 P1

ATTN : **ฐมนิคม สังวริแสง,**

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงตรง โทร. ๐-๗๕๕๘-๑๒๑๕ โทรสาร ๐-๗๕๕๘-๑๐๓๓  
 ที่ สทล.๑๔ ขท.ตรง.๒/ ๗๗๗ วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๕  
 เรื่อง การตรวจสอบเขตทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ (เดิม)

เรียน ผสผ.

ตามที่สำนักแผนงาน แจ้งให้แขวงฯตรง ดำเนินการตรวจสอบเขตทาง ของทางหลวงหมายเลข ๔ (เดิม) ตอน สามแยกถนนเทศบาลวิบูลย์พาณิชย์ ทางไปโรงพยาบาลห้วยยอด - ต่อเขตควบคุมแขวงทางหลวงตรง ระยะทางยาว ๑.๖๕๐ กิโลเมตร ว่ามีเขตทางเพียงพอที่จะรับมือได้ตามมาตรฐานกรมทางหลวงหรือไม่ นั้น

แขวงทางหลวงตรง ได้ตรวจสอบแล้วขอเรียนว่า ทางช่วงดังกล่าวปัจจุบันผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ ม. ไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐ ม. รวม ๙.๐๐ ม. เขตทางกว้างข้างละ ๒๐.๐๐ ม. สามารถรองรับการปรับปรุงเป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษสี่ช่องจราจรได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

(นายสันติ วงศ์ยงศิลป์)

ผอ.ขท.ตรง



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน ส่วนควบคุมระบบทางหลวง โทร. ๒๓๕๔ ๖๖๘๘

ที่ สผ.๑.๗/ ๑๙๒๙

วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขอให้รับมอบถนนของเทศบาลตำบลห้วยยอด จังหวัดตรัง

① เรียน อทล. ผ่าน วญผ. (นายเทม ใจศิริ) F 4 ก.ค. 2555

ตามที่เทศบาลตำบลห้วยยอดได้ประสานกับ นายทวี สุระบาล ขอให้กรมทางหลวงพิจารณารับโอนทางหลวงท้องถิ่น (ทางหลวงหมายเลข ๔ เดิม) ทางสาย สามแยกถนนเทศบาลรัฐภา ทางไปโรงพยาบาลห้วยยอด – ต่อเขตควบคุมแขวงทางหลวงตรง ระยะทางยาว ๑.๖๕๐ กิโลเมตร เนื่องจากมีงบประมาณไม่เพียงพอที่จะดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงเป็น ๔ ช่องจราจร ซึ่งคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้พิจารณาเห็นชอบแล้วให้ส่งคืนกรมทางหลวง เพื่อรับไปดำเนินการบูรณะปรับปรุงบำรุงดูแลรักษา

สำนักแผนงานได้พิจารณาแล้ว ทางหลวงท้องถิ่นสายดังกล่าว มีเขตทางกว้างข้างละ ๒๐.๐๐ เมตร ทำให้โครงข่ายทางหลวงสมบูรณ์ยิ่งขึ้น เห็นควรรับโอนคืนจากเทศบาลตำบลห้วยยอด เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขปัญหาบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ด้านการจราจร อุบัติเหตุ และบำรุงรักษาตามมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ลงนาม หนังสือเรียนนายกเทศมนตรีตำบลห้วยยอด ดังแนบ

(นายสุรชัย ศรีเลณวัติ)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

② เรียน พลจ. ....  
- ลงนามแล้ว

(นายวันชัย กาศลักษณ์)  
อธิบดีกรมทางหลวง  
F ๔ ก.ค. ๒๕๕๕

# ๕๕๖๖ ๖๖๖. ๙๙. ๙. ๕๕

ที่ คค ๐๖๓๓.๗/ ๕๕๖๔

ฝ่ายควบคุมระบบทางหลวง				
เลขที่	๐๐๐๖๐๘๑๑๓			
วันที่	10 ก.ค. 2555			
ภาค	เหนือ	อ/น	กลาง	ใต้
สำนักวางแผน				

กรมทางหลวง  
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี  
กทม. ๑๐๔๐๐

๖ กรกฎาคม ๒๕๕๕

สำนักวางแผนงาน	
เลขที่รับ.....	๕๕๖๖
วันที่.....	๑๐ ก.ค. ๒๕๕๕
เวลา.....	๑๖.๒๕

เรื่อง ขอให้รับมอบถนนของเทศบาลตำบลห้วยยอด จังหวัดตรัง

เรียน นายเทศมนตรีตำบลห้วยยอด

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเทศบาลตำบลห้วยยอด ที่ ตง ๕๒๒๐๔/๖๔๓ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๕
- หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๓๓.๗/๓๘๘๕ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๕
- หนังสือ นายทวี สุระบาล ที่ ท.๐๑๘/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๕
- หนังสือสำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร๐๑๐๗/๖๘๖ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๕
- หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๓๓.๗/๓๐๕๒ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง เทศบาลตำบลห้วยยอด มีความประสงค์จะส่งมอบทางหลวงท้องถิ่น ทางสาย สามแยกถนนเทศบาลฯ ทางไปโรงพยาบาลห้วยยอด - ต่อเขตควบคุมแขวงทางตรง ระยะทาง ยาว ๑.๖๕๐ กิโลเมตร เนื่องจากมีงบประมาณไม่เพียงพอที่จะดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงเป็น ๔ ช่องจราจร ซึ่งคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้พิจารณาเห็นชอบแล้ว ให้ส่งกรมทางหลวงเพื่อนำไปปรับปรุงบำรุงรักษาต่อไป นั้น

กรมทางหลวงพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า กรมทางหลวงไม่ขัดข้องที่จะรับโอนทางหลวงท้องถิ่น ทางสายดังกล่าวคืนจากเทศบาลตำบลห้วยยอด เพื่อนำมาปรับปรุงดูแลบำรุงรักษาให้ได้ตามมาตรฐานของ กรมทางหลวงต่อไป โดยหนังสือฉบับนี้กรมทางหลวงแต่งตั้งผู้อำนวยการแขวงทางตรงเป็นผู้แทน กรมทางหลวง ดำเนินการขอรับโอนทางหลวงท้องถิ่นทางสายดังกล่าวจากเทศบาลตำบลห้วยยอด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(๖) เรียบ ๖๖๖.

ขอแสดงความนับถือ

(ลงนาม) วันชัย ภาคอักษรณ์  
(นายวันชัย ภาคอักษรณ์)  
อธิบดีกรมทางหลวง

*(Handwritten Signature)*  
(นางสาวเพ็ญใจ พิมพ์)  
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน  
๑๐ ก.ค. ๒๕๕๕

สำนักแผนงาน  
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๘๘  
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๑๘

สำเนาเรียน ผสร./ผส.ทล.๑๔ (นครศรีธรรมราช),  
เพื่อโปรดทราบ  
สำเนาเรียน นายทวี สุระบาล  
เพื่อโปรดทราบ  
สำเนาเรียน ผอ.ชท.ตรัง  
เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(ลงนาม) สุรัชย์ ศรีเลณวิถี  
(นายสุรัชย์ ศรีเลณวิถี)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

๑) *(Handwritten Signature)*  
กรมได้ลงนามแล้ว ขอส่งเรื่องเดิม.  
คืนมาพร้อมนี้

*(Handwritten Signature)*  
ผู้อำนวยการแขวง  
กรมทางหลวง

๖ ก.ค. ๒๕๕๕

*(Handwritten Signature)*  
- *(Handwritten)*  
- *(Handwritten)*  
ผู้อำนวยการ  
- *(Handwritten)*  
สำนักวางแผน

๑) *(Handwritten Signature)*  
- ลนภ.  
- วฝผ.  
- วดผ.  
สมุดศิลป์/ร่าง  
กฎกระทรวง/พิมพ์  
๒ /ตรวจ

## บันทึกการส่งมอบ

ทางหลวงท้องถิ่น สายสามแยกถนนเทศบาลรัฐสภา ทางไปโรงพยาบาลห้วยยอด-ต่อเขตควบคุมแนวทางการทางตรง  
ระยะทาง ๑.๖๕๐ กิโลเมตร (ระหว่าง กม.๑+๐๐๐-กม.๒+๖๕๐)

เขียนที่ สำนักงานเทศบาลตำบลห้วยยอด

วันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

หนังสือฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อเป็นหลักฐานในการส่งมอบทางหลวงท้องถิ่น สายสามแยกถนน  
เทศบาลรัฐสภา ทางไปโรงพยาบาลห้วยยอด - ต่อเขตควบคุมแนวทางการทางตรง ระยะทาง ๑.๖๕๐ กิโลเมตร  
(ระหว่าง กม.๑+๐๐๐-กม.๒+๖๕๐) ระหว่าง สำนักงานเทศบาลตำบลห้วยยอด โดย นายธวัชชัย วรพงศ์พัฒน์  
ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลห้วยยอด เป็นผู้ส่งมอบ กับ นายสันติ วงศ์ยงศิลป์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการ  
แนวทางการทางตรง เป็นผู้รับมอบ ในฐานะตัวแทนกรมทางหลวง รับมอบทางช่วงดังกล่าวไว้ในความ  
ควบคุมดูแลของกรมทางหลวง เพื่อประโยชน์แก่สาธารณะชนต่อไป โดยได้ส่งมอบพร้อมเอกสารหลักฐาน ดังนี้

๑. ประวัติสายทาง
๒. บัญชีลักษณะผิวทาง
๓. บัญชีเขตทาง (ท/บ.๑)
๔. บัญชีสะพานและท่อระบายน้ำ
๕. แผนที่ R.O.W.

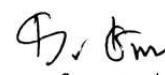
ทั้งนี้ ผู้ส่งมอบและผู้รับมอบ ได้ตรวจหลักฐานทั้งหมดดังกล่าวข้างต้นถูกต้องทุกประการ ซึ่ง  
ได้ลงนามไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยานแล้ว

มอบ ณ วันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

(ลงชื่อ)  ผู้มอบ  
(นายธวัชชัย วรพงศ์พัฒน์)  
นายกเทศมนตรีตำบลห้วยยอด

(ลงชื่อ)  ผู้รับมอบ  
(นายสันติ วงศ์ยงศิลป์)  
ผู้อำนวยการแนวทางการทางตรง

(ลงชื่อ)  พยาน  
(นายปรีชา จันทรโณง)  
ปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ)  พยาน  
(นายธีรชาติ ชาญณรงค์)  
รองผู้อำนวยการเขตควบคุมแนวทางการทางตรง




### ประวัติสายทาง

ทางหลวงท้องถิ่นทางสายสามแยกถนนเทศบาลฯ ทางไปโรงพยาบาลห้วยยอด-ต่อเขตควบคุม  
 แขวงทางตรง ระยะทาง ๑.๖๕๐ กิโลเมตร (ระหว่าง กม.๑+๐๐๐-กม.๒+๖๕๐) ที่กรมทางหลวงขอรับมอบ  
 จากเทศบาลตำบลห้วยยอดเนื่องจากเทศบาลตำบลห้วยยอด มีงบประมาณไม่เพียงพอที่จะดำเนินการก่อสร้าง  
 ปรับปรุงเป็น ๔ ช่องจราจร ซึ่งสภาเทศบาลตำบลห้วยยอดได้พิจารณาเห็นชอบแล้ว ให้เทศบาลตำบลห้วยยอด  
 ส่งคืนให้กรมทางหลวง เพื่อนำไปปรับปรุง ดูแล บำรุงรักษา ให้ได้ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงต่อไป


สภาพทางปัจจุบัน มาตรฐานทางชั้น ๓ ผิวจราจรเป็นแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ความกว้าง  
 ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ - ๒๑.๐๐ เมตร ไหล่ทางลาดยางกว้างข้างละ ๒.๐๐ เมตร เทศบาลตำบลห้วยยอดได้  
 ทำการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณ กม.๑+๐๐๐ - กม.๒+๖๕๐ ทางสายแยกถนนเทศบาลฯ ทางไปโรงพยาบาล  
 ห้วยยอด - ต่อเขตควบคุมแขวงทางตรง จำนวน ๘ ต้น

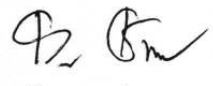
มอบ ณ วันที่ ๑๗ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

(ลงชื่อ)   
 (นายวัชชัย วรพงศ์พัฒน์)  
 นายกเทศมนตรีตำบลห้วยยอด

ผู้มอบ (ลงชื่อ)   
 ( นายสันติ วงศ์ยงศิลป์ )  
 ผู้อำนวยการแขวงทางตรง

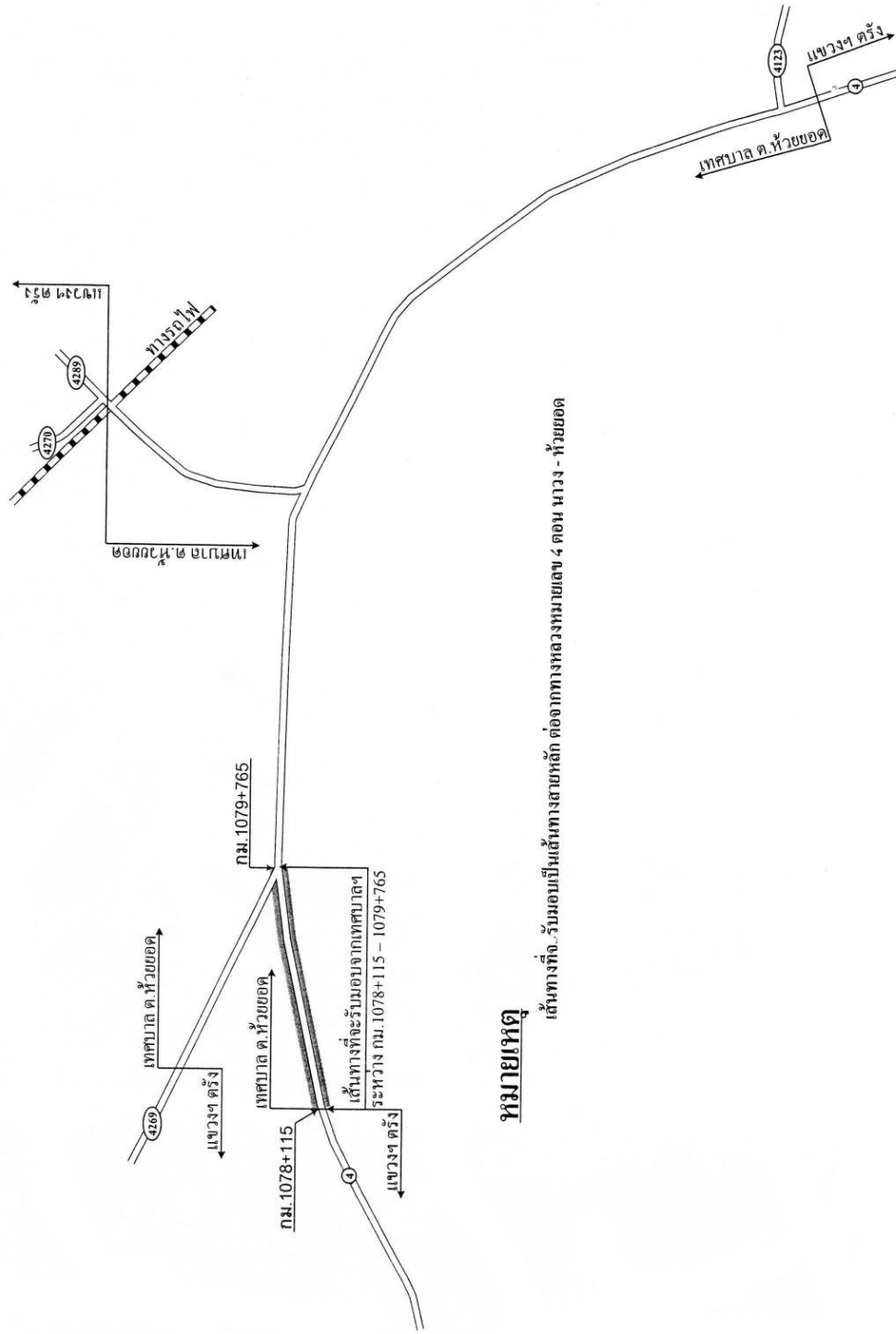
ผู้รับมอบ

(ลงชื่อ)   
 ( นายปรีชา จันทรโหนง )  
 ปลัดเทศบาล

พยาน (ลงชื่อ)   
 (นายปรีชา จันทรโหนง )  
 ปลัดเทศบาล  
 ๑๐๖ หมู่ ๑ ตำบลห้วยยอด อำเภอเมือง จังหวัดตรัง

พยาน

### แผนที่สังเขปแสดงเส้นทางที่รับมอบจากเทศบาล ต.ห้วยยอด



### หมายเหตุ

เส้นทางที่...รับมอบเป็นเส้นทางหลัก ต่อจากทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาง - ห้วยยอด

ส่วนราชการ สำนักงานหลวงที่ ๑๔ โทร.๐-๗๕๓๕-๖๐๓๐ โทรสาร ๐-๗๕๓๕-๖๗๑๐  
 ที่ สทล.๑๔.๒/ส/ ๕๕๕๖ วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๕  
 เรื่อง การรับมอบถนนของเทศบาลตำบลห้วยยอด จังหวัดตรัง

เรียน ผสม.

ตามสำเนาหนังสือกรมฯ ที่ คค ๐๖๓๓.๗/๔๕๒๔ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๕ แต่งตั้งผู้อำนวยการ  
 แขวงทางหลวงตรัง เป็นผู้แทนกรมทางหลวง เพื่อดำเนินการรับโอนทางหลวงท้องถิ่น ทางสายสามแยกถนนเทศบาล  
 ทางไปโรงพยาบาลห้วยยอด-ต่อเขตควบคุมแขวงทางหลวงตรัง ระยะทาง ๑.๖๕๐ กิโลเมตร จากเทศบาลตำบลห้วยยอด  
 จนเสร็จการ และเทศบาลฯ ได้จัดทำเอกสารการส่งมอบแล้วเสร็จนั้น

สทล.๑๔ และ ขท.ตรัง ได้ตรวจสอบและพิจารณาแล้ว เห็นควรรับมอบทางสายดังกล่าว ขึ้นทะเบียน  
 เป็นทางหลวงแผ่นดิน โดยมีข้อมูลรายละเอียด ดังนี้

๑. เส้นทางสายดังกล่าวเป็นทางสายหลัก เดิมเป็นทางหลวงหมายเลข ๔ และเป็นโครงข่ายสำคัญ  
 ปัจจุบันเทศบาลตำบลห้วยยอดได้ทำการปรับปรุงโดยการขยายผิวจราจรแล้วบางส่วน

๒. สภาพผิวทางมีลักษณะดังนี้

๒.๑ กม.๑+๐๐๐-๑+๒๗๕ ผิวทางลาดยางชนิด AC. กว้าง ๒๑.๐๐ เมตร

๒.๒ กม.๑+๒๗๕-๒+๖๕๐ ผิวทางลาดยางชนิด AC. กว้าง ๖.๐๐ เมตร

ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๐๐ เมตร

๓. เขตทางโดยทั่วไปกว้างข้างละ ๒๐.๐๐ เมตร

๔. เส้นทางดังกล่าวเป็นโครงข่ายสำคัญที่เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน นาง-ห้วยยอด  
 จึงเห็นควรแก้ไขเพิ่มเติมระยะทางในทะเบียนทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน นาง-ห้วยยอด ตามรายละเอียดดังนี้

๔.๑ กม.๑๐๗๘+๑๑๕-๑๐๗๘+๔๙๐ ผิวทางลาดยางชนิด AC. กว้าง ๖.๐๐ เมตร

ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๐๐ เมตร

๔.๒ กม.๑๐๗๘+๔๙๐-๑๐๗๘-๗๖๕ ผิวทางลาดยางชนิด AC. กว้าง ๒๑.๐๐ เมตร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป



(นายชัยฤกษ์ เมษสุวรรณ)

ผส.ทล.๑๔



ศรินา/พิมพ์  
 สุวิทย์/ร่าง/ทาน  
 อ./ตรวจ

เลขที่รับ <b>๑ ก.ม.ค. ๒๕๕๖</b> วันที่ เวลา ๑๐.๓๓ น.	รชค.พล.อ.พล.อ.พล.อ. เลขรับ... <b>16</b> วันที่ <b>4 ม.ค. 56</b> เวลา <b>14.38 น.</b>	รปล.คพ. <b>20</b> วันที่ <b>3 ม.ค. 56</b> เวลา <b>10.58</b>	กระทรวงคมนาคม เลขรับ <b>54</b> วันที่ <b>2 ม.ค. 56</b> เวลา <b>11.34</b>
--	---	---	---



# ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมทางหลวง สำนักแผนงาน โทร.๐ ๒๓๕๔ ๖๖๘๘

ที่ คค ๐๖๓๓.๓/ ๔๔๖๔ วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๕

เรื่อง การรับมอบถนนของเทศบาลตำบลห้วยยอด จังหวัดตรัง

สำนักกรมวิศวกรรม กระทรวงคมนาคม เลขรับ <b>88</b> วันที่ <b>4 ม.ค. 56</b> เวลา <b>11.48</b>	เลขที่ <b>๑๐ ๑</b> วันที่ <b>๒๕๕๖</b> เวลา <b>๑๓.๕๕ น.</b>
---	--

## เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

ด้วยกรมทางหลวง ได้รับมอบทางหลวงท้องถิ่น ทางสาย สามแยกถนนที่ ๓๑๖ ทางไปโรงพยาบาลห้วยยอด - ต่อเขตควบคุมแขวงทางหลวงตรัง ระยะทางยาว ๑.๖๕๐ กิโลเมตร จากเทศบาลตำบลห้วยยอดเรียบร้อยแล้ว ตามสำเนาบันทึกการส่งมอบ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๕ จำนวน ๒ ฉบับ ซึ่งได้แนบมาพร้อมนี้

กรมทางหลวง ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรดำเนินการเปลี่ยนประเภททางหลวงท้องถิ่น ทางสายดังกล่าวที่ได้รับมอบจากเทศบาลตำบลห้วยยอดเป็นทางหลวงแผ่นดินต่อไป พร้อมนี้ได้แนบแผนที่แนวทางมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว อนึ่งการเปลี่ยนประเภททางหลวงท้องถิ่นทางสายดังกล่าว เป็นทางหลวงแผ่นดินนั้นเป็นอำนาจของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจะสั่งการตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อขออนุมัติเปลี่ยนประเภททางหลวงท้องถิ่นทางสายดังกล่าวเป็นทางหลวงแผ่นดินต่อไป

นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์  
(นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์)  
ปลัด(อ.ร.) ร.ร.ปล.(คพ.)

๒) เวี๓ ๓๒๔ รปล. (คพ.)  
เพื่อโปรดแจ้งแก่ ๓๒๔ รปล.  
(พลเอก พล.อ. พล.อ. พล.อ.) พิศารทอนุเมธิต์  
ดำเนินการเปลี่ยนประเภททางหลวงท้องถิ่น  
ทางสาย สามแยกถนนที่ ๓๑๖ ทางไป  
โรงพยาบาลห้วยยอด - ต่อเขตควบคุม  
แขวงทางหลวงตรัง ระยะทางยาว 1.650 กม.  
เป็นทางหลวงแผ่นดิน ตามมาตรา 16  
แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒535 และ  
พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒549  
ต่อไปนี้ เป็นต้น.

(นายชัชวาลย์ บุญเจริญกิจ)  
อธิบดีกรมทางหลวง  
หัวหน้ากลุ่มภารกิจพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง  
และทางพิเศษ  
เพื่อโปรดแจ้งแก่ ๓๒๔ รปล.  
ดำเนินการเปลี่ยนประเภททางหลวงท้องถิ่น  
ทางสาย สามแยกถนนที่ ๓๑๖ ทางไป  
โรงพยาบาลห้วยยอด - ต่อเขตควบคุม  
แขวงทางหลวงตรัง ระยะทางยาว 1.650 กม.  
เป็นทางหลวงแผ่นดิน ตามมาตรา 16  
แห่ง พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. ๒535 และ  
พ.ร.บ. ทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒549  
ต่อไปนี้ เป็นต้น.

นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์  
(นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์)  
รปล.(อ.ร.) ร.ร.ปล.(คพ.)

เรียน ร.ร.ปล.(คพ.)  
อนุเมธิต์

(นายกิจจา แก้วปานกัน)  
ผู้อำนวยการสำนักยุทธวิธีเงินค่าทดแทน  
๓ ม.ค. ๕๖

พลเอก สุวรรณรัตน์  
(พลเอก สุวรรณรัตน์)  
รชค.  
๓ ม.ค. ๕๖

## ที่ปรึกษา

สำนักแผนงาน ส่วนควบคุมระบบทางหลวง โทร.๐ ๒๓๕๔ ๖๖๘๘  
 สผ.๑๗/๑๔๒๑ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕  
 ระบบหมายเลขทางหลวง

เรียน ผส.ทล.๑๔ (นครศรีธรรมราช)

ตามบันทึกสำนักทางหลวงที่ ๑๔ ที่ สทล.๑๔.๒/ส/๕๘๘๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๕  
 แขวงทางตรง ได้ดำเนินการรับมอบทางหลวงท้องถิ่น ทางสาย สามแยกถนนเทศบาลไปโรงพยาบาล  
 ห้วยยอด - ต่อเขตควบคุมแขวงทางตรง ระยะทางยาว ๑.๖๕๐ กิโลเมตร จากเทศบาลตำบลห้วยยอด  
 เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๕ นั้น

สำนักแผนงานได้พิจารณาแล้ว เห็นควรจัดทางตอนดังกล่าวเข้าไปในระบบหมายเลขทางหลวง  
 เป็นทางหลวงเดียวกันกับทางหลวงหมายเลข ๔ ทางสาย กรุงเทพมหานคร - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา (เขตแดน  
 ไทย / มาเลเซีย) และมีตอนควบคุมเป็นดังนี้

แขวงทางตรง			สำนักทางหลวงที่ ๑๔ (นครศรีธรรมราช)		
หมายเลข ทางหลวง	หมายเลขตอนควบคุม		จาก/ถึง กม. - กม.	ระยะทาง ควบคุม (กม.)	หมายเหตุ
	ใหญ่	ย่อย			
๔	๑๒	๐๑	นาวง - ห้วยยอด ๑๐๖๐+๓๔๕ - ๑๐๗๙+๗๖๕	๑๙.๔๒๐	แก้ไข กม. และ ระยะทางควบคุม
๔	๑๒	๐๒	ห้วยยอด - ลำภูรา ๑๐๘๒+๑๑๕ - ๑๐๙๕+๗๖๕	๑๓.๖๕๐	คงเดิม
๔	๑๒	๐๓	ลำภูรา - ตรัง ๑๐๙๕+๗๖๕ - ๑๑๐๗+๒๘๔	๑๑.๕๑๙	คงเดิม
๔	๑๒	๐๔	ตรัง - เขาพับผ้า ๑๑๐๙+๒๕๔ - ๑๑๓๓+๓๒๑	๒๔.๐๖๗	คงเดิม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป

(ลงนาม) สุรัชย์ ศรีเลณวัติ  
 (นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

สำเนาเรียน ผสร., ผสด., ผสท.๓, ผสป.(ผลป.),  
 เพื่อโปรดทราบ

สำเนาเรียน ผอ.ขท.ตรัง  
 เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(ลงนาม) สุรัชย์ ศรีเลณวัติ  
 (นายสุรัชย์ ศรีเลณวัติ)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

นาย ธีรพงษ์ นพรัตน์  
 ✓  
 สรจ.๑ -  
 - ธีรพงษ์  
 - รวพ.เรื่อ  
 ๒  
 ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๕

สำเนาส่ง  
 -วผผ  
 -วตผ.  
 - รุมศิลป์ร่าง  
 เกษร/พิมพ์  
 ✓ /ตรวจ

# ภาคผนวก ค

ตัวอย่างหนังสืออุทิศทรัพย์สิน  
ให้เป็นเขตทางหลวง

หนังสืออุทกพิหารพัยสินไหม เป็น เขตทางหลวง

ทำที่ ภาวนารภวันมีนาคมบ้านต๋อน .....  
 วันที่ 10 เดือน กรกฎาคม พุทธศักราช 2528 .....

ข้าพเจ้า .. นางคำ .. กันทา ..... อายุ 58 .. ปี เชื้อชาติ ไทย ..  
 บุตร .. นายเอ .. นางทิม ..... อยู่บ้านเลขที่ 33 ..... หมู่ที่ 18 .. ตำบล บ้านต๋อน .....  
 อำเภอ .. เมือง ..... จังหวัด พะเยา ..... เป็น เจ้าของทรัพย์สินประเภท น.ส. 3. ก. ..  
 โฉนด, น.ส. 3, ส.ค. 1 ที่ 1427 ..... ระบาย ..... เลขที่คิม 256 ..... เลขที่ 15 ก. ..  
 หน้าสำรวจ 27 ..... ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบล บ้านต๋อน ..... อำเภอ .. เมือง ..... จังหวัด พะเยา ..  
 ซึ่งมีชื่อ ..... เป็น เจ้าของรวมอยู่ด้วย มีเนื้อที่ ..... ไร่ ..... งาน ..

.... ตารางวา ยินคือพิศ

1. ที่ดินตามหลักฐานหมาย เลขดังกล่าวข้างต้น ให้ เป็น เขตทางหลวง สาย ม.ม.ก. เข้า-  
 ศูนย์ฝึกอาชีพอนาลโย ..... เนื้อที่ประมาณ ..... ไร่ ..... งาน ..... ตารางวา
2. สิ่งปลูกสร้างจำนวน ..... หลัง อยู่ในที่ดินของ .....
3. พืชผลจำนวน ..... ต้น ตั้งอยู่ในที่ดินของ .....

ให้แก่ ..... ทางราชการ ..... เพื่อให้ เป็น เขตทางหลวง สาย แยกเข้าสู่ศูนย์ฝึกอาชีพอนาลโย  
 ระหว่าง ก.ม. .... คั่นซ้ายทาง .. 7.50 .. เมตร ขวาทาง .. ..  
 เมตร หนังสือฉบับนี้ ได้ทำขึ้น 2 ฉบับ ขอความตรงกัน ให้ผู้อุทกพิศถือไว้ 1 ฉบับ.

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงชื่อไว้ เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน.

ลงชื่อ ..... ผู้อุทกพิศ  
 ( ลายพิมพ์นิ้วมือ นางคำ กันทา )

ลงชื่อ ..... ผู้รับอุทกพิศ ประธานสภาตำบลบ้านต๋อน  
 ( นายจันทร์แก้ว สุวิโยทัย )

ลงชื่อ ..... พยาน  
 ( นายตา วงศ์ )

ลงชื่อ ..... พยาน  
 ( นายศุภยล เสมอเชื้อ )

ลงชื่อ ..... นายอำเภอเมืองพะเยา.  
 ( นายเฉลิม สุทธิโมกข์ )

หนังสืออุทกภัยทรัพย์สินให้ เป็น เขตทางหลวง

ทำที่. วิทยาลัยนันทน์บ้านต๋อน.....

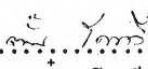
วันที่... 10... เดือน... กรกฎาคม... พุทธศักราช... 2528...


ข้าพเจ้า... นายต้น โททวี..... อายุ. 53... ปี เชื้อชาติ... ไทย..  
บุตร. นายหม่อง. - นางแก้ว..... อยู่บ้านเลขที่... 48..... หมู่ที่... 18... ตำบล... บ้านต๋อน.....  
อำเภอ... เมือง..... จังหวัด. พะเยา..... เป็น เจ้าของทรัพย์สินประเภท. นส. 3. ก.....  
โฉนด. น. ส. 3. ส. ค. 1 ที่... 3654..... ระบาย..... เลขที่ดิน. 424..... โฉนด... 37..... หน้า 9  
หน้าสำรวจ..... ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบล. บ้านต๋อน..... อำเภอ... เมือง... จังหวัด. พะเยา.  
ซึ่งมีชื่อ..... เป็น เจ้าของรวมอยู่ด้วย มีเนื้อที่... 2...ไร่... 1...งาน.

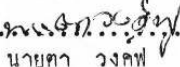
. 36. ตารางวา ปินคือทิศ

1. ที่ดินตามหลักฐานหมายเลขดังกล่าวข้างต้นให้ เป็น เขตทางหลวง สายแยกเข้าสู่ศูนย์ฝึกอาชีพอนาลโย..... เนื้อที่ประมาณ..... ไร่..... งาน..... ตารางวา
  2. สิ่งปลูกสร้างจำนวน..... หลัง อยู่ในที่ดินของ.....
  3. พืชผลจำนวน..... ต้น ตั้งอยู่ในที่ดินของ.....
- ให้แก่... ทางราชการ..... เพื่อให้เป็นเขตทางหลวง สายแยกเข้าสู่ศูนย์ฝึกอาชีพอนาลโย  
ระหว่าง ก.ม..... ด้านซ้ายทาง... 7.50... เมตร ขวาทาง...  
เมตร หนังสือฉบับนี้ได้ทำขึ้น 2 ฉบับ ข้อความตรงกัน ให้ผู้ถือสิทธิ์ถือไว้ 1 ฉบับ.

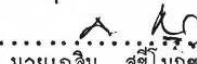
เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงชื่อไว้ เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน.

ลงชื่อ .....  ..... ผู้อุทก  
( นายต้น โททวี )

ลงชื่อ .....  ..... ผู้รับอุทก ประธานสภาตำบล บ้านต๋อน  
( นายจันทร์แก้ว สุริโยทัย )

ลงชื่อ .....  ..... พยาน  
( นายคา วงศ์พู่ )

ลงชื่อ .....  ..... พยาน  
( นายสุกษธล เสมอเชื้อ )

ลงชื่อ .....  ..... นายอำเภอเมืองพะเยา.  
( นายเด็ม สุธิ์ไมกษ )







<<< รากฐานสำคัญแห่งการขับเคลื่อนภารกิจของกรมทางหลวง